



SPRAY TEAM
di Bergamini Gianni & C. snc
Via Cento, 42/d
44049 Vigarano Mainarda FE
Tel. 0532-737013 Fax 0532-739189
P.I. 01301490387 E-mail: info@sprayteam.it
Sito Internet: www.sprayteam.it



ISO 9001:2008 - Cert. n. 9190.SPRY

DATA: 01-01-2003

CONSIGLI PER UN USO CORRETTO DEI MEZZI DELLA DISINFESTAZIONE

PRIMA DI OGNI MESSA IN MOTO DEL GRUPPO, ESEGUIRE I SEGUENTI CONTROLLI.

LIVELLO OLIO MOTORE---LIVELLO LIQUIDO RADIATORE---FILTRO ARIA MOTORE---
CONTROLLARE IL RADIATORE SE SPORCO---LIVELLO OLIO POMPA

AZZERARE LA VALVOLA DI PRESSIONE DELLA POMPA (**TUTTE LE SERE**)

INSERIRE LA CHIAVE , ASPETTARE CHE SI SPENGANO LE CANDELETTE E FARE
L'AVVIAMENTO

A MOTORE IN MOTO, INIZIARE LA REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE A
SECONDO DELLE ESIGENZE DI SERVIZIO, E FARE IN MODO CHE IL
MANOMETRO NON OSCILLI, PER NON CREARE PROBLEMI DI VIBRAZIONI
O DI SCOMPENSI ALLA POMPA DOSATRICE , DI CHI E' IN POSSESSO

ANOMALIE: POMPA; INCONVENIENTI GUASTI : CAUSE E RIMEDI

DOVE RICERCARE LE CAUSE SE LA POMPA NON DA PRESSIONE :

CONTROLLARE IL FILTRO ASPIRAZIONE, SE SPORCO,

PUO' ESSERE LA GUARNIZIONE OR DEL FILTRO, (TROPPO DILATATA)
O NON E' SERRATA BENE LA CHIERA DEL FILTRO.

ALTRA CAUSA PUO' ESSERE LA VALVOLA DEL BYPASS DEL CIRCUITO NON
CORRETTAMENTE NELLA SUA POSIZIONE O GHIERA LENTA

SE IL LIVELLO DELL'OLIO E BASSO, LA POMPA PUO PULSARE.

CONTROLLARE LA CINGHIA DELLA POMPA SE LENTA, PUO' ESSERE LA CAUSA
DELLA MANCATA PRESSIONE

SE LA MACCHINA HA LAVORATO MOLTO E POSSIBILE CHE LE VALVOLE
DELLA POMPA SIANO CONSUMATE O LE MOLLE ROTTE.

LA POMPA NON VA IN PRESSIONE, PER OTTENERE UN RISULTATO IMMEDIATO
RIEMPIRE IL SERBATOIO DELL'ACQUA E CONTROLLARE EVENTUALI PERDITE
LUNGO IL CIRCUITO.

A FINE STAGIONE E CONSIGLIABILE ESEGUIRE LE SEGUENTI OPERAZIONI:

PREPARARE 2/3 LITRI DI PARAFLU ED AGGIUNGERE UNA DECINA DI LITRI
ACQUA VERSARE IL TUTTO NEL SERBATOIO PRINCIPALE AVVIARE IL MOTORE
E FAR PASSARE IL LIQUIDO IN TUTTO IL CIRCUITO COMPRESO NEL RULLO
AVVOLGITUBO, IN MODO CHE TUTTE LE PARTI IN GOMMA RIMANGONO
MORBIDE E NON FANNO INCROSTAZIONI, PER CHI A LA POMPA DOSATRICE
METTERE IL LIQUIDO ANCHE IN UN APPOSITO CONTENITORE DEI PRODOTTI
E FAR AZIONARE LA POMPA DOSATRICE.
TOGLIERE UN MORSETTO DALLA BATTERIA

AD INIZIO STAGIONE NUOVA, ESEGUIRE I SEGUENTI LAVORI :
SOSTITUZIONE OLIO - FILTRIO OLIO - FILTRO NAFTA-FILTRO ARIA

PER ALTRI PROBLEMI CONSULTARE IN MANUALE USO E MANUTENZIONE
NEL CASO DI ALTRI GUASTI CHIAMARE LA DITTA COSTRUTTRICE,
PER URGENZE TELEFONARE AL PERSONALE DI SERVIZIO

08. MANUTENZIONE ORDINARIA PERIODICA

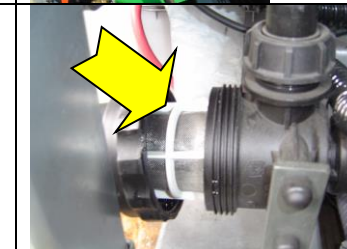
ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE DELLA MACCHINA IN DOTAZIONE

MODELLI **BOXER, SCOUT E ELITE.**

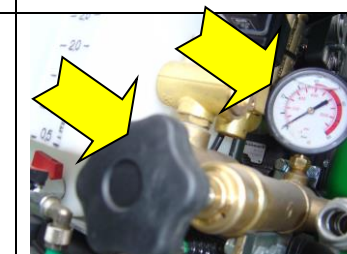
LA MANUTENZIONE ORDINARIA RIGUARDA LE PARTI UTILIZZATE DURANTE I TRATTAMENTI. PER ASSICURARE IL FUNZIONAMENTO EFFICACE SI CONSIGLIA DI PROVVEDERE ALLA VERIFICA ED ALLA PULIZIA DELLE PARTI SOTTO INDICATE AL TERMINE DI OGNI GIORNATA DI LAVORO



1
CONTROLLARE IL FILTRO ASPIRAZIONE DELLA POMPA SE SPORCO, INOLTRE CONTROLLARE CHE LA GUARNIZIONE OR SIA ALLOGGIATA BENE NELLA PROPRIA SEDE IN FASE DI MONTAGGIO.



2
AZZERARE LA VALVOLA DI REGOLAZIONE PRESSIONE TUTTE LE SERE, IN MODO CHE IL GIORNO SUCCESSIVO NEL FARE L'AVVIAMENTO AL MOTORE SIA LIBERO DA ORGANI IN TRASMISSIONE (TIPO LA POMPA)

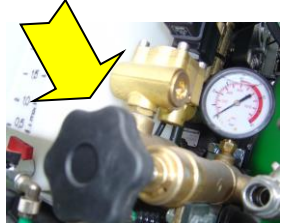

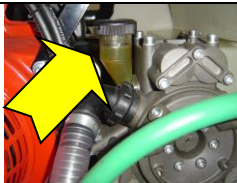




3
NEL FARE RIFORNIMENTO DI ACQUA, LASCIARE IL CESTELLO BOCCAPORTO INSERITO, COSI' IN CASO DI IMPURITA' VENGONO FILTRATE E NON ENTRANO NEL SERBATOIO.



4
CONTROLLARE CHE LA TURBINA SIA IN PERFETTO ORDINE, CHE NON SIA SPORCA, IN QUANTO PUO' CAUSARE VIBRAZIONI COMPROMETTENTI A TUTTO IL GRUPPO



<p>5</p> <p>TUTTE LE VOLTE CHE SI SVUOTA IL SERBATOIO BISOGNA AZZERARE LA VALVOLA DI PRESSIONE IN MODO DA SCARICARE L'ARIA CHE HA ASPIRATO NEL MOMENTO DELLO SVUOTAMENTO DELLO STESSO. UNA VOLTA FATTO RIFORNIMENTO AGIRE SULLA MANOPOLA PER PORTARLA ALLA PRESSIONE DESIDERATA, IN QUANTO LASCIANDO LA POMPA IN PRESSIONE PUO' CAUSARE OSCILLAZIONI</p>	
<p>6</p> <p>CONTROLLARE IL LIVELLO OLIO DEL MOTORE CHE SIA AL GIUSTO LIVELLO</p>	
<p>7</p> <p>CONTROLLARE IL LIVELLO OLIO DELLA POMPA (SE TROPPO BASSO LA POMPA PUO' PULSARE)</p>	
<p>8</p> <p>CONTROLLARE IL FILTRO ARIA DEL MOTORE (SE SPORCO PUO' CAUSARE UN CONSUMO DI CARBURANTE ECCESSIVO IN QUANTO PUO' ASPIRARE OLIO DAL MOTORE STESSO)</p>	
<p>9</p> <p>VERIFICARE CHE LA TENSIONE DELLE CATENE DELLA ROTAZIONE E DELLA PENNELLAZIONE SIANO BEN TESE, PERCHE' SE HANNO TROPPO GIOCO PUO' CAUSARE UNA ROTTURA AL PIGNONE DEL MOTORINO</p>	

10

PER CHI NON E' IN POSSESSO DELLA POMPA DOSATRICE PER CUI IL PRINCIPIO ATTIVO VIENE VERSATO DIRETTAMENTE NEL SERBATOIO PRINCIPALE, ALLA SERA OPPURE AL TERMINE DEL LAVORO GIORNALIERO, PROVVEDERE AL LAVAGGIO DEL CIRCUITO CON APPOSITO SERBATOIO LAVA CIRCUITO, IN MODO CHE L'IMPIANTO SIA PERFETTAMENTE PULITO DA PRODOTTI CORROSIVI



11

TENERE SOTTO CONTROLLO IL RADIATORE DEL MOTORE CHE SIA BEN PULITO, PER NON CREARE INCONVENIENTI DI SURRISCALDAMENTO



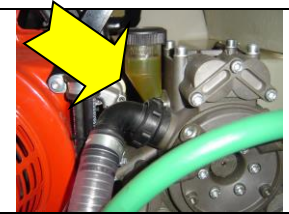
12

DOPO AVER ESEGUITO L'OPERAZIONE DI PULIZIA DELL'IMPIANTO CON APPOSITO SERBATOIO LAVACIRCUITO, RICORDARSI SEMPRE DI RIEMPIRE IL SERBATOIO SIA LAVAMANI CHE LAVA CIRCUITO, IN MODO DA ESSERE SEMPRE IN GRADO DI ESEGUIRE QUESTA OPERAZIONE .

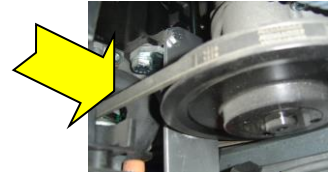


08. **INCONVENIENTI : CAUSE E RIMEDI ALLA POMPA**

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE DELLA POMPA A MEMBRANA. LA MANUTENZIONE ORDINARIA RIGUARDA LE PARTI UTILIZZATE DURANTE I TRATTAMENTI. PER ASSICURARE IL FUNZIONAMENTO EFFICACE SI CONSIGLIA DI PROVVEDERE ALLA VERIFICA ED ALLA PULIZIA DELLE PARTI SOTTO INDICATE AL TERMINE DI OGNI GIORNATA DI LAVORO



1
CONTROLLARE LA TENSIONE DELLA CINGHIA
SE SLITTA PERDE GIRI E PUO' CAUSARE UNA MANCATA PRESSIONE



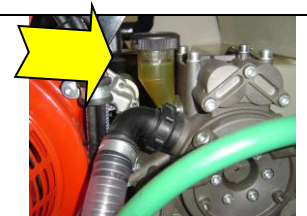
2
IN CASO DI UNA ASPIRAZIONE DI ARIA ATTRAVERSO IL CIRCUITO IDRAULICO, PER OTTENERE UN RISULTATO IMMEDIATO, RIEMPIRE IL SERBATOIO DI ACQUA. DOVE PERDE ACQUA C'E L'ASPIRAZIONE DI ARIA



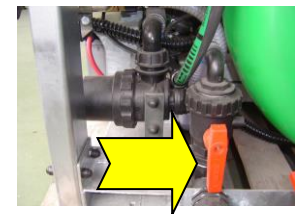
3
FILTRO AUTOPULENTE:
IN CASO DI OTTURAZIONE UGELLI CONTROLLARE IL FILTRO AUTOPULENTE



4
PULSAZIONI:
IL LIVELLO OLIO TROPPO BASSO PUO' CAUSARE PULSAZIONI E VIBRAZIONI COMPROMETTENTI SU TUTTI GLI ORGANI DI TRASMISSIONE, ED OSCILLAZIONI AL MANOMETRO.

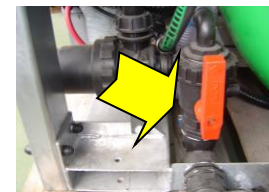


5
CONTROLLARE LA GHIERA DI SERRAGGIO DELLA VALVOLA BY-PASS, SE LENTA LA POMPA ASPIRA ARIA CON LA LEVA GIRATA VERSO IL BASSO ASPIRA DIRETTAMENTE DAL SERBATOIO PRINCIPALE. DURANTE IL LAVORO DEVE ESSERE IN QUESTA POSIZIONE



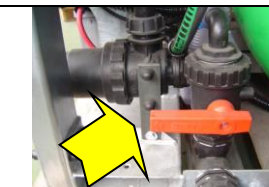
6

CONTROLLARE LA GHIERA DI SERRAGGIO DELLA VALVOLA BY-PASS, SE LENTA LA POMPA ASPIRA ARIA. LA LEVA GIRATA IN ORRIZZONTALE CHIUDE I DUE CIRCUITI VALVOLA BY-PASS MENTRE SE LA LEVA E' GIRATA VERSO L'ALTO ASPIRA DAL SERBATOIO LAVACIRCUITO



7

CONTROLLARE LA GHIERA DI SERRAGGIO DELLA VALVOLA BY-PASS, SE LENTA LA POMPA ASPIRA ARIA CON LA LEVA GIRATA IN ORRIZZONTALE CHIUDE I DUE CIRCUITI



8

CONTROLLARE IL FILTRO ASPIRAZIONE DELLA POMPA SE SPORCO, LE VALVOLE DELLA POMPA NON ASPIRANO CAUSANDO ANCHE LE ROTTURE DELLE MEMBRANE, FACENDO COME DECOMPRESSIONE.



9

CONTROLLARE CHE LA GUARNIZIONE OR ALLOGGI NELLA SUA POSIZIONE O CHE NON SIA DANNEGGIATA



10

VALVOLA APRI E CHIUDI EROGAZIONE TESTA CANNONE, NEL CASO NON APRISSE O NON CHIUDESSE L'EROGAZIONE, POTREBBE ESSERE LA MEMBRANA DILATATA CHE NON PERMETTE AL MAGNETE DI LAVORARE.



11

CONTROLLARE IL MANOMETRO DELLA PRESSIONE IN MODO DA AVERE SEMPRE UNA PERFETTA EROGAZIONE DEL LIQUIDO, E CONTROLLARE CHE SIA IN PERFETTE CONDIZIONI CON IL SUO OLIO DI VASELLINA INTERNO, SE MANCA OLIO NON FUNZIONA REGOLARMENTE ED EMANA OSCILLAZIONI DI CONTINUO.



08. INCONVENIENTI: CAUSE E RIMEDI AL MOTORE

NEI NUOVI IMPIANTI ELETTRICI ESISTONO LE FUNZIONI DI SICUREZZA



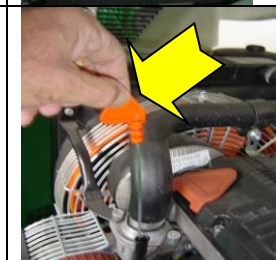
1
SE SI ABBASSA IL LIVELLO DEL LIQUIDO NEL RADIATORE IL MOTORE SI FERMA, LE CAUSE VENGONO RIPORTATE NELLE SPIE DI CONTROLLO SULLA PULSANTIERA, PRIMA DI COMPROMETTERE UNA ROTTURA DELLO STESSO



2
SE SI SPORCA IL FILTRO DELL'ARIA IL MOTORE SI FERMA, LE CAUSE VENGONO RIPORTATE DALLE SPIE DI CONTROLLO SULLA PULSANTIERA.



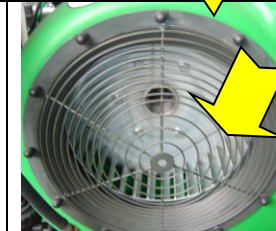
3
SE SI ABBASSA IL LIVELLO DELL'OLIO IL MOTORE SI FERMA, LE CAUSE VENGONO RIPORTATE DALLE SPIE DI CONTROLLO SULLA PULSANTIERA, PRIMA DI COMPROMETTERE UNA ROTTURA DELLO STESSO.



4
TENERE PULITO IL RADIATORE DEL MOTORE PUO' EVITARE UN SURRISCALDAMENTO, QUESTO DETERMINA LA VITA DEL MOTORE.



5
TENERE PULITA LA TURBINA DEL VENTILATORE PUO' EVITARE CHE SI CREI UNA MANCATA PRESSIONE DI ARIA E UNA VIBRAZIONE A TUTTO IL GRUPPO ATOMIZZANTE CHE CAUSEREBBERO SCOMPENSI E ROTTURE.



13

MANUTENZIONE DI FINE STAGIONE (PERIODO INVERNALE).

DI SEGUITO GLI INTERVENTI CONSIGLIATI PER LA MESSA A RIPOSO:

1 LAVAGGIO ACCURATO DEL SERBATOIO PRINCIPALE

2 LAVAGGIO ACCURATO DEL SERBATOIO LAVACIRCUITO

3 LAVAGGIO ACCURATO DEL SERBATOIO LAVAMANI

4 APRIRE LE VALVOLE DI SCARICO E FAR FUORIUSCIRE LA RIMANENTE ACQUA

5 PREPARARE LA SOLUZIONE CON ANTIGELO CON CIRCA 3 L. DI ANTIGELO E DILUIRE IN 10 L. DI ACQUA, VERSARE IL TUTTO NEL SERBATOIO PRINCIPALE, METTERE IN PRESSIONE LA POMPA E FARE L'OPERAZIONE COME FARE UN TRATTAMENTO, IN MODO DA DISTRIBUIRE LA SOLUZIONE IN TUTTO IL CIRCUITO COMPRESO IL RULLO AVVOLGITUBO.